

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: styczeń 2018 r.)

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 194
Wyrzysk – Gołańcz w m. Wyrzysk

Inwestor / Zamawiający:

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Opracował	mgr inż. Marcin NOWACZYK	-	

Egzemplarz nr **2**

Poznań, luty 2016 r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu	5
2. Opinia Urzędu Miejskiego w Wyrzysku	7
3. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Pile	8
4. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu	9
5. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie	11
6. Przedmiot opracowania	12
7. Zakres i cel opracowania	12
8. Zleceniodawca	12
9. Jednostka projektowa	12
10. Podstawa opracowania	12
11. Charakterystyka drogi	13
12. Stan projektowany	13
13. Projektowane oznakowanie pionowe	13
14. Projektowane oznakowanie poziome	14
15. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	14
16. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	14
17. Załączniki graficzne	15
Rys. 1 <i>Plan orientacyjny</i> w skali 1:10 000	
Rys. 2 <i>Plan stałej organizacji ruchu</i> w skali 1:500	

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

2. Opinia Urzędu Miejskiego w Wyrzysku



URZĄD MIEJSKI W WYRZYSKU

Wyrzysk ul. Bydgoska 29
tel.(67) 286-24- 00, fax. (67) 286-26-26
e-mail:urząd@wyrzysk.pl

IRiGK.7226.1.2016

Wyrzysk, 01.03.2016r.

SD PROJEKT s.c.

ul. Wichrowa 4

60-449 Poznań

Odpowiadając na pismo nr SDP/RC/096/16_326 z dnia 12.02.2016 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej: **Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz w m. Wyrzysk**, Burmistrz Wyrzyska przesyła spostrzeżenia i uwagi:

1. Przejście dla pieszych łączące chodniki w ciągu drogi na skrzyżowaniu z ul. Łączną.
2. Znak wskazujący kierunek na wprost do parkingu miejskiego zlokalizowany na początku wjazdu na ul. Przy Stawie.
3. Zakaz parkowania, bądź nakaz parkowania wzdłuż ul. Staszica za chodnikiem przy sklepach naprzeciw wjazdu na ul. Przy Stawie.
4. Przejście dla pieszych łączące chodniki po obu stronach ul. Staszica za skrzyżowaniem z ul. Przy Stawie.
5. Sygnalizacja świetlna na istniejącym przejściu dla pieszych w ul. Staszica za obiektem mostowym.
6. Montaż lustra naprzeciw wyjazdu z ul. Młyńskiej.
7. Przejście dla pieszych łączące chodniki ul. Staszica z Pl. Wojska Polskiego, tak jak istnieje.
8. Przejście dla pieszych łączące chodniki wzdłuż ul. 22- Stycznia na skrzyżowaniu z ul. Parkową.
9. Wyznaczenie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych w ul. 22- Stycznia na wysokości budynku nr 6.
10. Przejście dla pieszych łączące chodniki wzdłuż ul. 22- Stycznia na skrzyżowaniu z ul. Podgórną.
11. Przejście dla pieszych łączące chodniki wzdłuż ul. 22-Stycznia na skrzyżowaniu z ul. Leśną.

z poważaniem

Sporządził:

Wiesław Nowicki

Z up. BURMISTRZA
[Signature]
ZASTĘPCĄ BURMISTRZA

3. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Pile

Opinię pozytywnie i rzeczową dotyczącą
skryzowania drogi powiatowej nr 1188P
w m. Wyrzysk ul. Podgórna z drogi wojewódzkiej
nr 194.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W PILE
ul. Walki Młodych 78
tel./fax (067) 349 08 81
NIP 7642565635, REGON 300579545

z up. STAROSTY

Jan Tusiński
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile

26 LUT. 2016

4. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/120/2016

Poznań, dnia 19 lutego 2016 roku

SD PROJEKT s. c.
Ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

OPINIA

dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz
w m. Wyrzysk

Odpowiadając na pismo z dnia 12 lutego 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- przy wyznaczonym przejściu dla pieszych, na skrzyżowaniu ul. 22 stycznia i drogi prowadzącej do os. Leśnego (dz. nr 973/3), należy zastosować znak D-6,
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podnsp. Dariusz Kaczyński

5. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie

RDW. Zł.2.420.3/16

Złotów 24.02.2016r.

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla dr. woj. nr 194 w m. Wyrzysk z uwagami:

1. zjazd z ronda do stacji paliw – brak oznakowania istniejącego czy zmieniono organizację ruchu?
2. tablica przed drogowąskazowa typu "E" przed rondem bardzo uduziwniony symbol czy to nie będzie nie zrozumiałe dla kierowców
3. czy jest konieczność oznakowania wyjazdów jako skrzyżowań D-1 i B-20 wyjazdu ze starego przebiegu drogi obręb mostu obecnie funkcjonuje to jako parking i dojazd do posesji
4. czy wyjazd z ul. Parkowej oraz ul. Zduny nie powinien być oznakowany znakami B-20 STOP ze względu na brak widoczności
5. czy na wlotach z ul. Parkowa i Zduny nie było by poprawniej oznakować zamiast znaku B-21 znakiem nakaz jazdy w prawo C-2
6. czy na ul. Podgórznej nie należy wyznaczyć przejścia dla pieszych, obecnie jest istniejące
7. czy ul. Ślusarska nie powinna być oznakowana jako skrzyżowanie dz. nr 621 nawierzchnia utwardzona
8. czy wloty skrzyżowania ul. Pod Czubatką oraz ul. Gołębiej ze względu na widoczność nie powinny być znakowane znakami B-20
9. czy miejsca postojowe na parkingu nie powinny być wyznaczone prostopadłe do osi drogi (parking przy szpitalu)

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Złotowie
mgr inż. Ireneusz Wójcicki



ul. Za Dworcem 3a, 77-400 Złotów
tel. 067 / 263 34 34, fax 263 56 18
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.man.poznan.pl/~wzdw> e-mail wzdw@man.poznan.pl

Liczba stron : 1

6. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz w m. Wyrzysk.*

7. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) po wykonaniu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz w m. Wyrzysk, na długości ok. 2,15 km, polegającej na remoncie i wzmocnieniu istniejącej jezdni, rozbiórce i regulacji istniejących krawędzi jezdni, odnowie skrzyżowań, zjazdów oraz budowie i remoncie chodników i zatok autobusowych.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania niezbędnych opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Projekt ten jest aktualizacją projektu zrealizowanego w 2013 roku przez AUGMEN Consulting Sp. j.

8. Zleceniodawca

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



9. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s. c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel./fax 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Projektant: mgr inż. Robert CYRKIEL
Opracował: mgr inż. Marcin NOWACZYK

10. Podstawa opracowania

- Umowa 59/05.WD/2016 z dnia 25.01.2016 r. zawarta pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2012 poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

- Przeprowadzona wizja w terenie
- Projekt budowlany opracowany przez AUGMEN Consulting Group Sp. j. z siedzibą w Zielonej Górze

11. Charakterystyka drogi

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wyrzysk na terenie powiatu pilskiego, województwo wielkopolskie. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2,15 km.

Parametry charakterystyczne dla drogi wojewódzkiej nr 194 w m. Wyrzysk:

- klasa drogi: główna (G)
- kategoria ruchu: KR3
- przekrój jezdni: 1x2
- szerokość pasa ruchu: 3,0 – 4,0 m
- prędkość projektowa: 50 km/h
- obszar: zabudowany

Struktura rodzajowa ruchu średniego dobowego dla przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 194 w roku 2010:

Rodzaj pojazdów	Ilość pojazdów [poj./dobę]
	rok 2010
motocykle	46
samochody osobowe	2414
samochody dostawcze	159
samochody ciężarowe bez przyczep	24
samochody ciężarowe z przyczepami	11
autobusy	41
ciągniki rolnicze	8
r a z e m	2703

12. Stan projektowany

W zakres robót drogowych wchodzi remont i wzmocnienie istniejącej jezdni, rozbiórka i regulacja istniejących krawędzi jezdni, przebudowie skrzyżowań i zjazdów oraz budowie i remoncie chodników i zatok autobusowych.

13. Projektowane oznakowanie pionowe

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej w m. Wyrzysk istniejące oznakowanie pionowe zostanie dopasowane do nowej geometrii dróg oraz nowych elementów takich jak rondo, chodniki, zatoki autobusowe. Ponadto – w porównaniu do wcześniej opiniowanego projektu oraz w związku z wybudowaną obwodnicą Wyrzyska – usunięto oznaczenia drogi krajowej nr 10.

W miejscach, w których nie ma możliwości ustawienia słupków w taki sposób, by zachować skrajnię drogową i jednocześnie zapewnić przejście pieszym, należy przymocować tablice znaków do wysięgników.

Znaki zaprojektowano jako znaki pionowe średnie (S) oraz zastosowano folię odblaskową typu 2.

Szczegółową lokalizację istniejących, projektowanych i przestawianych znaków pionowych pokazano na Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

14. Projektowane oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz w m. Wyrzysk zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- oś jezdni drogi wojewódzkiej oznakowano liniami segregacyjnymi P-4 „linia podwójna ciągła” i P-6 „linia ostrzegawcza”,
- w rejonie skrzyżowań z drogą powiatową oraz z projektowanymi zjazdami oś jezdni drogi wojewódzkiej oznaczono liniami segregacyjnymi P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”,
- w rejonie zjazdów bitumicznych krawędź jedni oznaczono linią P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”,
- oś ulic podporządkowanych oznakowano linią segregacyjną P-4 „linia podwójna ciągła”,
- powierzchnie wyłączane z ruchu oznakowano znakami P-21a oraz P-7b,

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

15. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 194 zaprojektowano przekładkową stalową barierę ochronną (lokalizację bariery zaznaczono na rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*).

Lico bariery powinno znajdować się w odległości min. 1 m od krawędzi jezdni na odcinku bez krawężników oraz min. 0,5 m za krawężnikiem.

Zaprojektowano odcinek początkowy (od strony najazdu) o długości 12 m oraz odcinek końcowy o długości 8 m.

Dobrano barierę o następujących parametrach:

- wg poziomu powstrzymywania – bariera N2,
- wg odkształcenia wyrażonego szerokością pracującą – klasa W2, poziom szerokości pracującej (m) – $W \leq 0,8$ m,
- wg poziomu intensywności zderzenia – A.

W rejonie projektowych przejść dla pieszych przy rondzie, na skrzyżowaniu ul. Staszica z ul. 22-go stycznia oraz na skrzyżowaniu ul. 22-go stycznia z Placem Wojska Polskiego zaprojektowano ogrodzenie segmentowe typu A (czerwono – białe) z rozstawem słupków co 2 m, o wysokości 1,1 m.

16. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu dla *Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz w m. Wyrzysk*: **do 31 stycznia 2018 r.**

Opracował:

mgr inż. Robert Cyrkiel

17. Załączniki graficzne

Rys. 1 *Plan orientacyjny w skali 1:10 000*

Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu w skali 1:500*